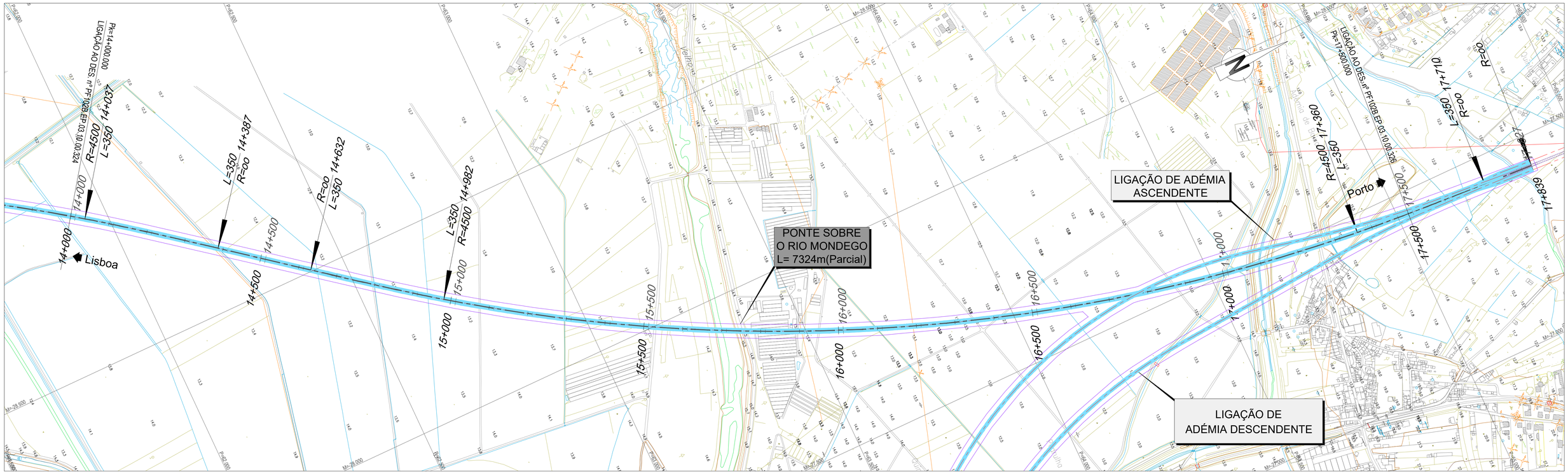


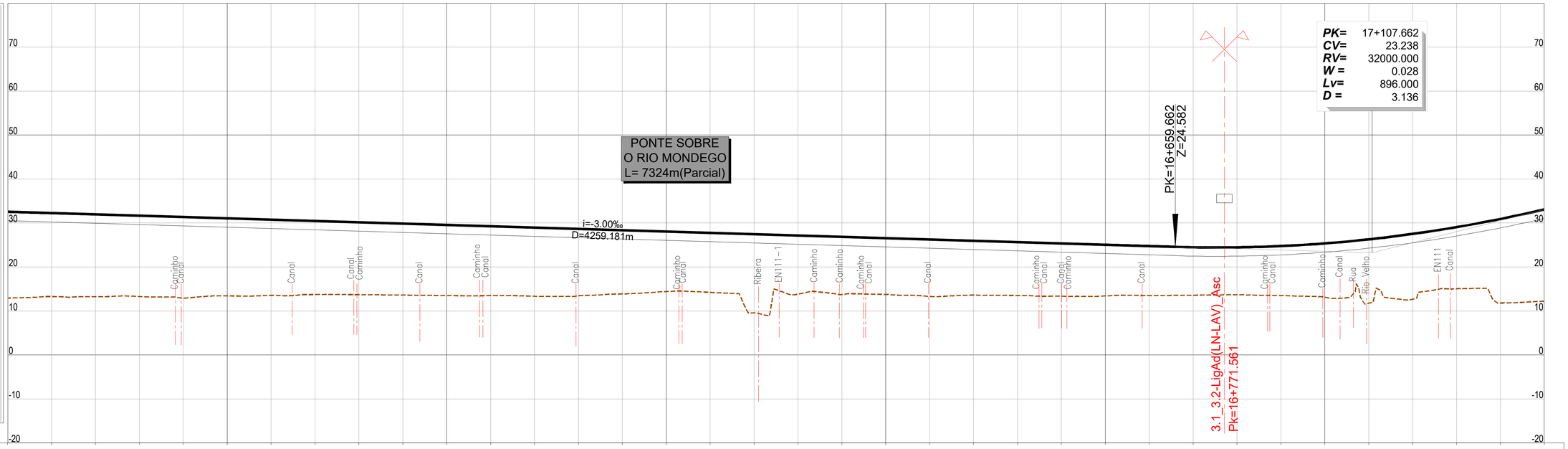
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	17+000	17+500

COTAS (TERRENO / RASANTE)																																
TERRENO	12.945	13.276	13.245	13.296	12.932	13.416	13.545	13.762	13.718	13.612	13.503	13.489	13.352	13.503	13.870	14.424	14.288	9.590	13.835	13.757	13.775	13.109	13.625	13.524	13.357	13.428	13.493	13.590	13.697	13.513	13.160	11.487	12.339	15.060	11.818	12.130
RASANTE	32.561	32.261	31.961	31.661	31.361	31.061	30.761	30.461	30.161	29.861	29.561	29.261	28.961	28.661	28.361	28.061	27.761	27.461	27.165	26.861	26.561	26.261	25.961	25.661	25.361	25.061	24.761	24.486	24.468	24.763	25.370	26.290	27.523	29.067	30.925	33.095

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 | 300 | 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS: A=1254.990 L=350.000 | L=244.466 R= 00 | A=1254.990 L=350.000 | R=4500.000 L=2378.001 D=165mm | A=1254 L=350

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TERRAPLENAGEM E DRENAGEM
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.2)
PK= 14+000 AO PK= 17+500

Nº SAP: . | VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.325.00 | VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.325.00.dwg | ESCALAS: H=1:5000 V=1:500 | FOLHA: 05/06

2022/10/25